

Liebe Bürgerinnen und Bürger, liebe Interessierte,

zuerst einmal möchten wir Ihnen für die vielen Vorschläge, die uns bezüglich des Namens vom Shuttlebus erreicht haben, danken. Den Namen werden wir bei der Fahrzeugpräsentation Ende Mai / Anfang Juni in Stolberg veröffentlichen. Auch wenn die Frist schon abgelaufen ist, können Sie uns gerne bis zum 16.05.2021 weitere Vorschläge für den Betriebszeitraum senden. Nutzen Sie hierfür die Briefkästen am Rathaus oder an der Touristeninformation in Stolberg oder schicken Sie eine E-Mail an [shuttlebus.stolberg@ovgu.de](mailto:shuttlebus.stolberg@ovgu.de). Geben Sie uns auch gerne an, zu welchen Tageszeiten aus Ihrer Sicht, aufgrund von Lieferverkehr oder anderen Hindernissen, ein Betrieb des automatisierten Shuttlebusses ungünstig ist.

Im April haben wir uns vorwiegend um die Infrastruktur entlang der Strecke gekümmert. Dazu gab es mehrere Termine mit dem Straßenverkehrsamt des Landkreises Mansfeld-Südharz sowie mit der Gemeinde Südharz. Für das Einmessen der Strecke werden vier Lokalisierungspanele benötigt. Lokalisierungspanele sind große Schilder, die auf freien Flächen aufgestellt werden, damit sich der Shuttlebus orientieren kann. Auf einer Höhe von drei Metern scannt der Shuttlebus die Umgebung ab und benötigt diese Lokalisierungspanele zur Reflektion der Sensoren. Die Lokalisierungspanele werden beim Parkplatz Kaltes Tal und südlich vom Bahnhof aufgestellt. Darüber hinaus werden wir fünf Informationstafeln an den Zufahrten der Stadt Stolberg aufstellen, um alle Verkehrsteilnehmer über den Bus zu informieren. Damit der automatisierte Shuttlebus überhängende Bäume nicht als Hindernis bewertet, werden wir einige Bäume verschneiden lassen. Um diese Arbeiten zu beauftragen, führen wir derzeit freihändige Vergaben durch. Die Einrichtung der Haltepunkte erfolgt erst nach dem Einmessen der Strecke.

Wir haben in dieser Woche die Ausnahmegenehmigung nach §70 StVZO beim Landesverwaltungsamt in Halle beantragt. Wenn wir diese erhalten, können wir im Mai die Zulassung beantragen und die KFZ-Schilder abholen. Erst danach können wir auch die Genehmigung nach Personenbeförderungsgesetz für unseren Pilotbetrieb beantragen.

Das Einmessen der Strecke kann erst nach erfolgter Zulassung und nach Abschluss der Infrastrukturmaßnahmen erfolgen. Wir planen dies für den Zeitraum vom 07.06.2021 bis zum 18.06.2021. In dieser Zeit bitten wir besonders darum, dass das geltende Halteverbot im Stadtkern eingehalten wird. Genauere Informationen zum Einmessen der Strecke können wir Ihnen Ende Mai geben.

Nach dem Einmessen der Strecke werden dann die Operatoren geschult und der Ablauf vom Pilotbetrieb abschließend festgelegt.

### **Wie sieht die weitere Bürgerinformation/-beteiligung aus?**

Vor dem Einmessen der Strecke planen wir die Fahrzeugpräsentation, bei welcher wir das Design und den Namen des Busses vorstellen werden. Dies ist für Ende Mai / Anfang Juni geplant. Wir haben noch nicht festgelegt, in welchem Format wir die Fahrzeugpräsentation durchführen werden, da wir vom Infektionsschutzgesetz abhängig sind. Eine Einladung zur Fahrzeugvorstellung werden wir, sobald wir dies einschätzen können, versenden.

Eine weitere Bürgerinformation bezüglich der Betriebszeiten vom Shuttlebus ist für Mitte Juni geplant. Auch hier werden wir rechtzeitig die Einladungen verschicken.

Sollte es bis zum nächsten Aushang in Stolberg Neuigkeiten geben, zum Beispiel zur Fahrzeugpräsentation, erfahren Sie dies hier und über die weiteren bekannten Medien, auf denen auch der Projektstatus veröffentlicht wird:

- im Gemeindeamtsblatt,
- auf der [Website der Gemeinde Südharz](#),
- auf der Projekthomepage der [Universität Magdeburg](#),
- auf der [Facebook-Seite](#) sowie der der [Internetpräsenz](#) des Landkreises Mansfeld-Südharz
- und in der Zeitung

Bleiben Sie gesund!

Ihr AS-NaSA-Projektteam